Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Туринского района и Свердловской области за 4 месяца 2019 года.

За текущий период (на 20 мая) 2019 года на территории Туринского района зарегистрировано 33 дорожно-транспортных происшествия (далее ДТП), в результате которых 3 человека получили травмы. ДТП с участием несовершеннолетних не зарегистрировано. В 2018 году в летний период произошло 3 ДТП с участием несовершеннолетних, 2 ДТП с велосипедистами (СОШ №2, СКШ-интернат) и 1 ДТП с ребенком – пассажиром.

За текущий период (на 20 мая) 2019 года сотрудниками полиции пресечено 85 нарушений ПДД детьми: 75 пешеходами, 10 велосипедистами. По образовательным учреждениям распределились нарушители ПДД: СОШ №1 – 17, СОШ №2 – 30, СОШ №3 – 14, ООШ №4 – 2, Спец. корр. школа- 11, Липовская – 2, Шухруповская – 1, Городищенская – 4, Ленская – 1, Фабричная – 1, ТМТ – 2.

На территории Свердловской области за 4 месяца 2019г. зарегистрировано 86 ДТП с участием детей, в которых 91 ребенок получил травмы различной степени тяжести и 3 ребенка пассажиры погибли.

03.01.2019 в 20.50 на 48 км автодороги «с.Николо - Павловское – с.Петрокаменское – г.Алапаевск» водитель автомобиля «Фрейт Лайнер», не справился с управлением транспортного средства и допустил столкновение с тремя автомобилями, следующими во встречном направлении. В результате ДТП 4 человека погибли, в том числе 2 ребенка – пассажира автомобиля ВАЗ-21120, находившиеся на заднем сиденье автомобиля в детских удерживающих устройствах, соответствующих их весу и росту.

02.03.2019 в 18:45 на 15 км 29 м автодороги «Нижний Тагил – Нижняя Салда» водитель автомобиля «Ниссан Кашкай» не справился с управлением транспортного средства и допустил занос автомобиля с последующим выездом на полосу, предназначенную для встречного движения, где произошло столкновение с автомашиной «Ниссан Тиана». В результате ДТП погибли 3 человека, в том числе 1 несовершеннолетний пассажир а/м «Ниссан Кашкай», находившаяся на заднем пассажирском сидении справа в детском удерживающем устройстве, соответствующем росту и весу ребенка.

По категориям участников дорожного движения **пострадавшие дети** распределились следующим образом: **пассажиры - 50**, из них в возрасте до 12 лет пострадали 42 ребенка. Из-за нарушения водителями правил перевозки детей травмированы 5 детей. Дети-пассажиры были травмированы в результате 45 ДТП, из которых 22 происшествия произошли по причине выезда на полосу встречного движения, в результате которых 3 ребенка погибли и 18 травмированы. Двенадцать детей пострадали в результате несоблюдения водителем скоростного режима, семеро пострадали в результате нарушения водителем требований сигнала светофора, четверо получили травмы в результате опрокидывания автомобиля.

Пешеходы - 38, из них по собственной неосторожности травмированы 18 детей. Находясь на пешеходных переходах травмы получили 15 детей-

пешеходов. Анализ условий ДТП с участием пешеходов показал наличие только у пятнадцати из сорока пяти на верхней одежде световозвращающих элементов.

Водители механических транспортных средств – 1 ДТП, несовершеннолетний 15 лет управлял мотоциклом, не имея права на управление транспортным средством.

Велосипедисты – 1 ДТП, происшествие произошло по причине нарушения ПДД ребенком - велосипедистом.

В текущем периоде мая месяца 2019 года произошло 3 ДТП с погибшими детьми: так 16 мая на трассе «Пермь — Екатеринбург» Нижнесергинского района в ДТП погибли 38-летний участковый полиции из Красноуфимска, его 38-летняя жена и его 12-летний сын, которые двигались на автомобиле Lada в Екатеринбург в больницу. Трагедия произошла во время остановки на светофоре, на отрезке трассы с ремонтными работами. Перед Lada находился УАЗ, а за ней двигался КАМАЗ. Водитель грузовика, возможно, отвлекся на мгновение и допустил столкновение с впереди находившимися транспортными средствами. Удар был настолько сильным, что водитель Lada участковый и члены его семьи получили несовместимые с жизнью увечья и скончались на месте ЧП.

18 мая 2019 года в Нижнесергинском районе в посёлке Атиг произошла авария, которая унесла жизнь 12-летнего школьника из Екатеринбурга. Мальчик, ездил на квадроцикле по полю, не справился с управлением и опрокинул мотовездеход. После аварии ребёнок некоторое время ещё был жив. К сожалению, подросевшим врачам скорой помощи спасти подростка не удалось. Известно, что квадроцикл принадлежит отцу мальчика, в момент ДТП подросток был в шлеме.

19 мая около 20:30 2019 года в Алапаевском районе около деревни Ермаки, произошло ДТП, в котором погибли пять человек. Водитель ВАЗ-2105 не справился с управлением и наехал на бетонное ограждение, после этого машина перелетела через мост и упала на землю. Водитель и четверо его пассажиров, в том числе 14-летний сын, погибли на месте. По всем фактам ДТП с погибшими детьми проводятся проверки.

По результатам проведенного дифференцированного анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма установлен рост всех показателей аварийности. Наблюдается рост количества ДТП с участием детей- пассажиров, детей-пешеходов. С начала 2019 года остается высоким показатель пострадавших детей по собственной неосторожности, по итогам 4 месяцев рост составил 150%. Соответственно необходимо усилить проведение профилактической работы в период летней оздоровительной кампании в образовательных организациях различного вида и типа с учащимися и их законными представителями, акцентировать внимание на основные виды нарушений ПДД, совершаемых детьми, их причинах, последствиях, также доводить информацию об основных нарушениях со стороны взрослых, опасности плохих примеров.